



# Le RIVA à MaRS

Stimuler l'écosystème de la technologie des transports de l'Ontario

Le [Réseau d'innovation pour les véhicules automatisés](#) (RIVA) est un programme de 85 millions de dollars conçu pour renforcer la position de l'Ontario à titre de chef de file nord-américain de la technologie des transports et des systèmes d'infrastructure. Le RIVA soutient des petites et moyennes entreprises (PME) qui travaillent dans le domaine des voitures autonomes, de la cybersécurité des véhicules et des itinéraires de parcs de véhicules en temps réel, parmi de nombreuses innovations.

Le RIVA comporte six [Sites régionaux de développement de technologies](#) (SRDT) et une [Zone pilote](#) — à Durham, Hamilton, Ottawa, dans le Sud-Ouest de l'Ontario (Windsor), à Toronto et à Waterloo — chacune dans un domaine d'intérêt particulier.





À propos de RIVA



# Comment le centre MaRS s'engage-t-il?

MaRS accueille le SRDT de Toronto, en s'intéressant particulièrement à l'intelligence artificielle et à l'apprentissage machine. À titre de plus grand carrefour d'innovation en Amérique du Nord, muni d'experts dans le domaine des transports, le SRDT de Toronto est heureux d'offrir à tous les participants du RIVA :

- des services consultatifs d'affaires et techniques;
- l'accès à l'espace de collaboration et de réunion au sein du centre MaRS;
- des ateliers de résolution des problèmes avec des sociétés partenaires et des sociétés de capital de risque;
- l'accès à des jeux de données ouvertes pertinents que des concepteurs de technologie peuvent utiliser dans la recherche et le développement.





À propos de RIVA



# Avantages pour les participants

En plus de l'offre proposée par le SRDT de Toronto, les participants peuvent accéder à d'autres services du RIVA fournis par son vaste réseau pour :

- développer des produits dans des environnements d'essai pour véhicules automatisés;
- obtenir du financement en R et D;
- favoriser des partenariats et des occasions de vente avec d'importants établissements de recherche, sociétés et organisations gouvernementales.



**Notre équipe d'organisations partenaires offre aux participants au RIVA des occasions en termes d'expertise technique et de collaboration, ainsi qu'un accès à une infrastructure et à des jeux de données.**

**Ces organisations comprennent :**



**En partenariat avec**





## NOTRE ÉQUIPE

### **Osh Momoh**

Conseiller technique en chef



Oshoma (Osh) est le conseiller technique en chef à MaRS. Il est responsable de conseiller les entreprises dans les domaines de la technologie émergente tels que l'intelligence artificielle, les véhicules automatisés, la cybersécurité, la chaîne de blocs et le réseautage avancé. Il est un entrepreneur chevronné avec une solide expertise technique et commerciale dans l'industrie du logiciel. Il prend un réel plaisir à concevoir et à bâtir des produits technologiques. Avant de rejoindre MaRS, Osh a travaillé dans une série d'entreprises technologiques en démarrage à titre de fondateur et dirigeant principal de la technologie. Avant de s'engager dans la voie des entreprises en démarrage, il a passé 10 ans à Microsoft dans une variété de groupes de produits, dont des postes de leadership pour des plateformes de recherche Web et de développeur. Osh a également servi de conseiller en technologie pour des cadres supérieurs.





## NOTRE ÉQUIPE

### Jesika Briones

Gestionnaire principale, Véhicules connectés et automatisés



Jesika gère et supervise les livrables pour le Site régional de développement de technologies (SRDT) de Toronto du Réseau d'innovation pour les véhicules automatisés (RIVA). Situé au centre MaRS, le SRDT de Toronto se concentre particulièrement sur l'intelligence artificielle et l'apprentissage machine, tels qu'ils s'appliquent aux véhicules connectés et automatisés. Jesika met en contact les équipes du centre MaRS, des sociétés soutenues par MaRS et des partenaires de divers emplacements des SRDT et des intervenants dans l'ensemble de l'Ontario. Avant de se joindre à MaRS, Jesika travaillait aux Centres d'excellence de l'Ontario à titre de gestionnaire de portefeuille, automobile et mobilité. Elle a également travaillé pour un fabricant d'équipement d'origine (FEO) d'automobile japonais à Monterrey au Mexique. Jesika possède un baccalauréat en génie de fabrication avec une spécialisation en gestion de la qualité totale, ainsi qu'une maîtrise en génie en entrepreneuriat et innovation. En 2014, Jesika a été choisie pour participer au prestigieux programme Fellowship d'Action Canada tout en étant reconnue comme faisant partie des « 10 Mexicains ayant le mieux réussi au Canada » par le magazine Latinos.